

Basisonderhoud van Airsoft replica's

1. Na de skirm

- A. Verwijder het magazijn en zet op semi (enkel schot)mode om de veer te ontlasten in de mechbox. Daarna verbreek je de batterij connectie.
- B. Zet de selector switch op "Safe"



2. Reinig de loop (inner barrel)

- A. Gebruik het schoonmaakgedeelte van de stok.
 - B. Neem een stukje stof/keukenpapier. Duw het door de opening van de schoonmaakkop en draai het errond.
 - C. Besproei met silicone-olie.
 - D. Haal het beklede gedeelte heen en weer door de loop.
- Vermijd hierbij de Hop-Up, duw dus NIET te ver !



3. Verzorg de Hop Up

A. Draai de replica ondersteboven.

Sproei een klein beetje silicone-olie in de Hop Up opening (waar BBs in gaan).



4. Verzorg de magazijnen

Verwijder alle BBs (zodat de veer kan ontspannen)

Olie het magazijn

Sproei een klein beetje silicone olie in de toe-/aanvoeropening van het magazijn.

Wat moet je doen wanneer een BB blokkeert in je AEG ?

1. Gebruik het "unjamming" gedeelte van de schoonmaakstok. Schuif het in de loop (Fig 1)en duw zachtjes tot de vastzittende BB loskomt. Nadien terug de loop schoonmaken omdat er meestal stukjes BB achterblijven in de loop. Sproei nogmaals silicone in de loop en maak nogmaals schoon.
2. Gebruik nooit slechte kwaliteit BB's, zeker niet in tightbore barrels/precisielopen !



Fig 1

Geen reactie wanneer je de trekker overhaalt ?

A. Eerst de motor inspecteren op oververhitting ? Indien dit het geval is, laat de motor afkoelen. Indien niet er geen oververhitting is, (Fig 2), probeer een andere batterij, bij voorkeur één waar je zeker van bent dat ie volgeladen is.

Indien je een geratel hoort of protest/zoemen van de motor, koppel de batterij dan meteen af en laat deze door een specialist nakijken.

B. Indien dit ook niets oplevert, wanneer er geen reactie is van de motor. Controleer dan de batterij-connecties (Fig 3) en motorconnecties (Fig 4). Controleer tevens of de Zekering niet is doorgebrand. (Fig 5).

C. Indien dit alles niets oplevert, zijn er zwaardere problemen en dient deze door een specialist nagekeken te worden.



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Draai in elk geval NOOIT aan de middelste schroef onder aan het handgreep ! Hiermee wordt de diepte-instelling van de motor ingesteld. Indien fout, worden alle tanden gestript !



GBB basis onderhoud

A. Na de skirm, verwijder alle oppervlakkige vuil en los het gas uit de magazijnen. Na het reinigen, olie alle aangeduide gebieden 6-9 en vet bewegende delen in.

B. Wanneer je gas vult, doe dit met de fles omgekeerd.

C. Een 2 - 3 seconden durende gasvulling is voldoende (Te veel gas zal het magazijn en/of de dichtingen beschadigen en dus lekkage veroorzaken)

D. Na herhaaldelijk gebruik kan het magazijn erg koud aanvoelen.

Dit zal een daling in Fps opleveren omdat het gas niet voldoende kan uitzetten.

Wacht daarom 5 - 10 minuten zodat het magazijn weer kan opwarmen.



Fig 6



Fig 7



Fig 8



Fig 9